

N・HO同時期リニューアル発売決定 国鉄455系急行電車



- 先頭車ヘッドライトのライトとブリスは薄型のものを採用
- カハ前頭部のシールドを付属の別パーツで立体的に再現
- 前頭部Tカブラーは側面に配電モードがあるタイプ採用
- 新モーター(M-13)採用
- 消灯時にヘッドライトが銀色に見えるKMヘッド採用
- 側面表示灯取付済み
- 一部表記印刷済み

- <98379>国鉄455(475)系急行電車基本セット(3両)
- <98380>国鉄455(475)系急行電車増結セット(2両)
- <9001>カハ455形 <9002>サハ455形
- <9003>サロ455形(帯なし) <9004>サロ455形(帯なし)
- <9005>サハ455形
- <HO-9054>国鉄455(475)系急行電車基本セット(3両)
- <HO-9065>国鉄455(475)系急行電車増結セット(2両)
- <HO-6013>カハ455形 <HO-6014>サハ455形
- <HO-6015>サロ455形(帯なし) <HO-6016>サロ455形(帯なし)
- <HO-6017>サハ455形

9月 発売予定

72・73形 通勤電車



- 側窓は3段窓、ドア窓がHゴムの変を再現
- 増結セットはカハ79-300を組み込んだ編成で再現
- 運行番号表示部は電球色LEDによる点灯で印刷済みパーツ付属
- 新モーター(M-13)採用

- <98377>国鉄72・73形通勤電車基本セット(5両)
- <98378>国鉄72・73形通勤電車増結セット(3両)

E231系 総武線更新車



- カハ後部付きの前面を新規製作で再現
- カハE231-230の床下は機器更新された姿を再現
- 新モーター(M-13)採用

- <98708>JR E231-0系通勤電車(中央・総武線各駅停車・更新車)基本セット(6両)
- <98709>JR E231-0系通勤電車(中央・総武線各駅停車・更新車)増結セット(4両)

153系新快速、低運転台・高運転台



- カハ152-153は妻面の窓が片側だけの後期型を新規製作で再現
- カハ152-153は妻面の窓が片側だけの後期型と、妻面窓が両側にある初期型をそれぞれセット
- 新モーター(M-13)採用

- <98706>国鉄153系電車(新快速・低運転台)セット(6両)
- <98707>国鉄153系電車(新快速・高運転台)セット(6両)

EF64+E2310 配給列車セット



- 機関車はEF64-1032を再現・新モーター(M-13)採用
- E231系のカハは前面窓がガラスの正真正正のものが貼られている姿を再現

- <97930>限定品 JR EF64-1000形・E231-0系配給列車セット(5両)

500系新幹線 こだま



- ヘッドライトは電球色LED、カハ1号は赤色LEDによる点灯
- カハU字型通電ケーブル採用
- 新モーター(M-13)採用

- <98710>JR 500-7000系山陽新幹線(こだま)セット(6両)

485系新潟車両センターT18編成



- カハ481は北海道向けに製造された1500番代を再現
- カハ481、カハ481はカハ1号装着
- 印刷済みイラストがないほかに、装着、「北越」能登」付属
- 新モーター(M-13)採用

- <98711>JR 485系特急電車(新潟車両センターT18編成)セット(6両)

高山色キハ52125



- 車番印刷済・前面行先表示「猪谷」印刷済み
- Hゴムはグレーで再現

- <9445>キハ52-100形(高山色・キハ52-125)(M)

キハ23 高山色



- 車番は選択式で転写シート対応

- <9446>キハ23形(高山色)(M)

EF210形 新塗装



- 機体全面印刷済み
- カハプレートは別パーツ付属(EF210-106・107・108)
- 新モーター(M-13)採用

- <7137>JR EF210-100形電気機関車(新塗装)

EF210形 桃太郎ラッピング



- 機体全面印刷済み
- カハプレートは別パーツ付属(EF210-316・317・318)
- 新モーター(M-13)採用

- <7138>JR EF210-300形電気機関車(桃太郎ラッピング)

EF641000形長岡車両センター



- Hゴムは黒色で再現
- 電燈表示灯のない姿を再現

- <HO-2016>EF64-1000形(後期型・長岡車両センター)
- <HO-2512>EF64-1000形(後期型・長岡車両センター)(PS)
- <HO-2017>EF64-1000形(1052号機・茶色)
- <HO-2513>EF64-1000形(1052号機・茶色・PS)

コキ104形 ヤマト運輸コンテナ付



- コンテナはUV51A形(ヤマト運輸)を2個搭載
- コキ104形の車番は選択式で転写シート付属

- <HO-738>JR貨車コキ104形(ヤマト運輸コンテナ付)

ブルトレ北陸1を製品化決定、第一弾は上野-長岡間けん引のEF641000形、14系客車、EF81長岡車両センターは詳細が決まり次第ご案内いたします。



- ブルトレ北陸1を製品化決定、第一弾は上野-長岡間けん引のEF641000形、14系客車、EF81長岡車両センターは詳細が決まり次第ご案内いたします。

長良川鉄道 ナガラ300形



- ヘッドライト・室内灯電球色LED採用
- 新モーター(M-13)採用

- <98080>長良川鉄道 ナガラ300形(なガラ)セット(2両)
- 新型コンテナを製品化 20Gコンテナ
- <3174>JR 20G形コンテナ(3個入)

FIRST CAR MUSEUM 先頭車博物館



- ※写真はイメージです

- <FM-0103>カハ一部分付カハM JR 928形新幹線電車試運転車(ワンダーエアー)
- <FM-0103>カハ一部分付カハM JR 928系試運転車(ワンダーエアー)

※掲載内容は、2020年4月現在の情報です JR北海道商品化許諾申請中 JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR九州承認申請中 JR貨物承認申請中 長良川鉄道商品化許諾申請中 日本石油輸送株式会社商品化許諾申請中 ヤマト運輸株式会社商品化承認申請中 KMヘッド®